



سازمان منطقه آزاد کیش

## شیوه‌نامه نظارت بر چگونگی فعالیت باشگاه‌ها و شناوران تفریحات دریایی و غواصی

دریافت کنندگان:

- ۱- معاونت گردشگری
- ۲- معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری
- ۳- شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

کلید مدارک از تاریخ دریافت لازم الاجرا می‌باشد  
تهیه هرگونه کپی از مدارک ممنوع است، مدارک فاقد مهر سبزنگ "مدارک معتبر" فاقد اعتبار می‌باشد

تصویب کننده	تأیید کنندگان		تهیه کنندگان		
علیرضا عامری	ناصر قاسمی‌نیا	بابک صباغی	عباس امیدوارنیا	رضا زرین جویی	نام و نام خانوادگی
رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل	معاون گردشگری	مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش	مدیر توسعه گردشگری	مدیر ورزش و تفریحات سالم	سمت
	۹۱,۷,۵	۹۱,۶,۲۵	۹۱,۶,۲۵	۹۱,۲,۲۱	تاریخ
					امضاء

محل مهر کنترل



## فهرست مطالب:

- ۱- هدف
- ۲- دامنه کاربرد
- ۳- تعاریف
- ۴- شرح اجرا
  - ۴.۱. قوانین و مقررات عمومی ناظر بر باشگاهها
  - ۴.۲. مقررات مربوط به پرسنل شاغل در باشگاهها
  - ۴.۳. مقررات مربوط به غواصی
  - ۴.۴. مقررات مربوط به جتاسکی
  - ۴.۵. مقررات مربوط به قایقهای موتوری
  - ۴.۶. مقررات مربوط به انواع تیوبهای بادی (شاتل، بانانا و ...)
  - ۴.۷. مقررات مربوط به چتر پاراسل
- ۵- جرایم و مجازات
- ۶- مسولیتها
- ۷- منابع
- ۸- سوابق
- ۹- پیوستها

## وضعیت بازنگری:

ردیف	تاریخ	شرح خلاصه تغییرات	تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
صفر	۹۱/۰۶/۲۰	تصویب اولیه و توزیع	رضا زرین جویی / عباس امیدوارنیا	بابک صباغی / ناصر قاسمی نیا	علیرضا عامری

محل مهر کنترل

**۱- هدف:**

هدف از تدوین این شیوه‌نامه چگونگی نظارت بر فعالیت باشگاه‌های تفریحات دریایی و غواصی می‌باشد.

**۲- دامنه کاربرد:**

دامنه کاربرد این شیوه‌نامه جهت کلیه باشگاه‌های تفریحات دریایی و غواصی در منطقه آزاد کیش می‌باشد.

**۳- تعاریف:**

**۳.۱. باشگاه تفریحات دریایی:** باشگاه تفریحات دریایی محلی است که در آن صرفاً خدمات مربوط به انجام تفریحات دریایی (جت اسکی، انواع قایقرانی، اسکی روی آب و ...) به صورت تفریحی و یا آموزشی ارائه می‌شود.

**۳.۲. باشگاه غواصی:** محلی است که در آن صرفاً خدمات مربوط به غواصی تفریحی (scuba-free dive-snorkeling) به صورت ورزشی و یا آموزشی ارائه می‌گردد.

**۳.۳. جلیقه نجات استاندارد:** جلیقه‌ای به رنگ قرمز، زرد یا نارنجی است که بر اساس وزن فرد و نوع وسیله مورد استفاده تعریف گردیده و منطبق با استانداردهای SOLAS و مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی باشد.

**۳.۴. تجهیزات ایمنی و اضطراری جهت قایق تفریحی و غواصی:** حداقل تجهیزات ایمنی که می‌بایست در کلیه قایق‌ها وجود داشته باشد شامل این موارد می‌باشد: ۱- جلیقه نجات استاندارد ۲- حلقه نجات استاندارد ۳- طناب نجات به طول چهل متر ۴- سیلندر اطفاء حریق دارای تاریخ اعتبار و شارژ ۵- جعبه کمک‌های اولیه با محتویات کامل ۶- جعبه ابزار با لوازم ۷- چراغ قوه کوچک ۸- لنگر مناسب با طناب کافی ۹- چاقو ۱۰- کبریت یا فندک.

**۴- شرح اجرا:****۴.۱. قوانین و مقررات عمومی ناظر بر باشگاه‌ها**

۴.۱.۱. مالک و یا نماینده قانونی و تام‌الاختیار وی (مدیر مجموعه) موظف به حضور دائم و مستمر در باشگاه می‌باشد.

۴.۱.۲. تمامی باشگاه‌ها موظف به تجهیز و تامین دفتر پذیرش به صندوق امانات، اتاق انتظار مشتری و نصب تابلو و امکانات صوتی و تصویری جهت آموزش‌های لازم و کافی در خصوص خدمات قابل ارائه می‌باشند.

۴.۱.۳. تمامی باشگاه‌ها موظف به تهیه و نصب سیلندرهای اطفاء حریق بر روی دیوار می‌باشند. این سیلندرها باید به راحتی قابل دسترس بوده، از دید پنهان نبوده و محل قرار گرفتن آن مشخص باشد. در هر باشگاه حداقل می‌بایست یک عدد سیلندر اطفاء حریق گاز کربنیک و دو عدد سیلندر اطفاء حریق پودر و گاز شش کیلویی وجود داشته باشد.

۴.۱.۴. تمامی باشگاه‌ها موظف به تهیه جعبه کمک‌های اولیه با محتویات لازم و نصب بر روی دیوار می‌باشند.



- ۴.۱.۵. تمامی باشگاه‌ها مکلف به تهیه سیلندر اکسیژن پرتابل جهت تنفس مصنوعی می‌باشند.
- ۴.۱.۶. شنا و آبتنی در محدوده باشگاه‌ها ممنوع بوده و مدیر باشگاه در صورت مشاهده موظف است ضمن ممانعت، به نهادهای ذیربط گزارش نماید.
- ۴.۱.۷. تمامی باشگاه‌ها به دلیل صرفه‌جویی در وقت مراجعه‌کنندگان، موظفند با توجه به ظرفیت و امکانات باشگاه نسبت به پذیرش مشتری اقدام نمایند.
- ۴.۱.۸. در شرایط جوی که باد از محدوده روبروی باشگاه در حال وزش بوده و فورس ۵ باشد (سرعت باد بیش از ۲۸ کیلومتر در ساعت معادل ۱۵ نات)، انجام هرگونه تفریحات دریایی و غواصی ممنوع می‌باشد. هم‌چنین در شرایط جوی که باد از محدوده پشت و اطراف باشگاه در حال وزش بوده و فورس ۶ باشد (سرعت آن بیش از ۳۸ کیلومتر در ساعت معادل ۲۱ نات)، متعاقباً انجام تفریحات دریایی و غواصی ممنوع می‌باشد. بدیهی است موارد یاد شده جزء استانداردهای بین‌المللی دریانوردی می‌باشد. لازم به ذکر است اطلاعات یاد شده توسط اداره امور دریایی به باشگاه‌ها و شناوران به طور روزانه اعلام خواهد شد.
- ۴.۱.۹. کلیه باشگاه‌ها موظفند به منظور حفظ و رعایت مسایل بهداشتی تمام لباس‌هایی را که در اختیار مسافران و استفاده‌کنندگان از خدمات باشگاه قرار می‌دهند به طور کامل شستشو و ضدعفونی و امکانات لازم (ماشین لباسشویی، ساولون و مواد شوینده) جهت تسهیل اجرای موارد یاد شده فراهم سازند.
- ۴.۱.۱۰. جهت خشک نمودن لباس‌ها و جلیقه‌ها حتماً از رخت‌آویز (هنگر) استفاده و به رگال آویزان گردد.
- ۴.۱.۱۱. کلیه باشگاه‌هایی که در ساحل شرقی و جنوب شرقی جزیره کیش مستقر می‌باشند موظفند جهت سوختگیری از پمپ بنزین دریایی استفاده نمایند و باید از ذخیره سوخت در مخازن خودداری نمایند. البته نگهداری حداکثر پانصد لیتر با رعایت ضوابط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بلامانع می‌باشد. ضمناً حتماً بایستی مخزن به صورت استاندارد در داخل زمین جاسازی شود.
- ۴.۱.۱۲. کلیه باشگاه‌ها موظف به نصب دوربین مداربسته به طور کامل در محدوده ساحل، دریا، اتاق انتظار مشتری، پذیرش باشگاه و همچنین محوطه فعالیت تحت اختیار خود می‌باشند.
- ۴.۱.۱۳. کلیه باشگاه‌ها مکلف هستند ساعات کار مجاز فعالیت، ۳۰ دقیقه بعد از طلوع آفتاب تا ۳۰ دقیقه قبل از غروب آفتاب، را رعایت نمایند.

#### ۴.۲. مقررات مربوط به پرسنل شاغل در باشگاه‌ها

- ۴.۲.۱. تمامی باشگاه‌ها موظف به اطلاع‌رسانی و آموزش به پرسنل تحت نظارت در خصوص قوانین و مقررات حوزه کاری و چگونگی فعالیت می‌باشند و مدیر اجرایی موظف به پاسخگویی در این زمینه می‌باشد.
- ۴.۲.۲. باشگاه‌ها و مجموعه‌های مذکور در این شیوه‌نامه موظف به تهیه لباس و یا کاور متحدالشکل برای کلیه پرسنل با درج نام باشگاه می‌باشند.



۴.۲.۳. تمامی باشگاه‌ها موظف می‌باشند ضمن برخورد مناسب با گردشگران، پرسنل خود را جهت شرکت در دوره‌های آداب و معاشرت اجتماعی و اخلاق حرفه‌ای معرفی نمایند.

۴.۲.۴. تمامی باشگاه‌ها موظف به معرفی پرسنل شاغل در باشگاه جهت تشکیل پرونده در شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش (معاونت ورزش و آموزش - امور دریایی) می‌باشند. در ضمن افراد شاغل در باشگاه‌ها می‌بایست دارای مدارک معتبر مورد تأیید مراجع قانونی و رسمی بوده و گواهی تایید صلاحیت فردی (عدم سوء پیشینه و عدم اعتیاد) و کارت سلامت پزشکی دریاوردی را دارا باشند.

۴.۲.۵. کلیه باشگاه‌ها موظف به معرفی پرسنل جهت شرکت در دوره‌های آموزشی تخصصی اعلام شده از سوی حوزه‌های ذیربط می‌باشند.

۴.۲.۶. کلیه باشگاه‌ها موظف می‌باشند در استخدام و بکارگیری پرسنل، از افرادی استفاده نمایند که حتی‌الامکان دارای گواهینامه نجات‌غریق، کمک‌های اولیه و یکی از گواهینامه‌های دریاوردی باشند.

#### ۴.۳. مقررات مربوط به غواصی

۴.۳.۱. باشگاه‌ها موظف می‌باشند غواصی آقایان و بانوان را به تفکیک جنسیتی مربی آقا جهت آقایان و مربی خانم جهت بانوان برگزار نمایند.

۴.۳.۲. سایت‌های غواصی بایستی دارای امکانات از جمله بویه‌های مورینگ سفیدرنگ ویژه قایق بانوان و بویه‌های مورینگ قرمز رنگ ویژه قایق آقایان باشند.

۴.۳.۳. جهت آموزش غواصی ورزشی و غواصی تفریحی حضور مربی واجد شرایط در تمامی مراحل آموزشی در محل باشگاه و دریا الزامی می‌باشد.

۴.۳.۴. افرادی که فاقد گواهینامه معتبر در سطح مربیگری غواصی بوده مجاز به آموزش غواصی در باشگاه نمی‌باشند.

۴.۳.۵. باشگاه‌های غواصی حتماً می‌بایست حداقل دارای یک نفر مربی واجد شرایط (دارای گواهینامه معتبر و گواهی تایید صلاحیت فردی) در سطح Master Scuba Diver Trainer P.A.D.I و یا Two Star Instructor C.M.A.S باشند.

۴.۳.۶. باشگاه‌هایی که فاقد مربی در سطح فوق بوده می‌بایست دارای یک مربی آقا و یک مربی خانم به صورت مجزا در سطح Open Water Scuba Instructor P.A.D.I و یا One Star Instructor C.M.A.S باشند.

۴.۳.۷. کمک مربیان غواصی (Assistant Instructor P.A.D.I) و (چهار ستاره C.M.A.S) و همچنین غواصان پیشرفته (Divemaster P.A.D.I) و (سه ستاره C.M.A.S) مجاز به سرویس‌دهی غواصی تفریحی به افراد بی‌تجربه و فاقد گواهینامه در دریا بدون حضور مدرس نمی‌باشند و تنها مدرس می‌تواند نسبت به آموزش و سرویس‌دهی غواصی تفریحی به متقاضیان اقدام نماید.



- ۴.۳.۸. کمک مربیان غواصی (Assistant Instructor P.A.D.I) و (چهار ستاره C.M.A.S) و همچنین غواصان پیشرفته (Divemaster P.A.D.I) و (سه ستاره C.M.A.S) صرفاً به عنوان دستیار و نیروی کمکی مدرس مجاز به فعالیت می‌باشند.
- ۴.۳.۹. کمک مربیان غواصی (Assistant Instructor P.A.D.I) و (چهار ستاره C.M.A.S) و همچنین غواصان پیشرفته (Divemaster P.A.D.I) و (سه ستاره C.M.A.S) در صورتی می‌توانند با حضور مدرس در باشگاه فعالیت نمایند که اصل گواهینامه معتبر را دریافت و به اداره امور دریایی معاونت ورزش ارایه نمایند. لازم به ذکر است که فرم اولیه قابل قبول نمی‌باشد.
- ۴.۳.۱۰. افرادی که در حال گذراندن دوره‌های آموزشی غواصی می‌باشند مجاز به ارایه سرویس غواصی تفریحی به گردشگران و مسافران نمی‌باشند.
- ۴.۳.۱۱. جهت انجام غواصی در خارج از مناطق ویژه و مشخص شده غواصی، استفاده از علایم اخباری مانند بویه و پرچم غواصی الزامی می‌باشد.
- ۴.۳.۱۲. باشگاه‌هایی که قصد انجام غواصی در ساعات شب را دارند موظف به دریافت معرفی‌نامه از اداره امور دریایی معاونت ورزش و آموزش هستند و در غیر اینصورت تخلف محسوب گردیده و پیگرد قانونی دارد.
- ۴.۳.۱۳. انجام غواصی تفریحی با استفاده از اختاپوس شرکت کننده و همچنین تجهیزات ناقص و غیر استاندارد ممنوع می‌باشد.
- ۴.۳.۱۴. در غواصی تفریحی هر مربی مجاز به ارایه سرویس به بیش از دو نفر در یک زمان نمی‌باشد.
- ۴.۳.۱۵. مدت زمان غواصی تفریحی در زیر آب ۲۰ دقیقه می‌باشد. ارائه خدمات کمتر از این زمان، تخلف محسوب می‌گردد مگر در موارد خاص یا به دلخواه و اجازه سرویس گیرنده باشد.
- ۴.۳.۱۶. تمامی باشگاه‌ها مکلف به حفظ و نگهداری از محیط زیست دریا و ساحل بوده و می‌بایستی از آسیب رساندن به موجودات آبی و تخریب بستر دریا خودداری نمایند.
- ۴.۳.۱۷. تمامی باشگاه‌هایی که خدمات غواصی ارایه می‌نمایند مکلف به استفاده از فرم‌های استاندارد بین‌المللی جهت مسافران و گردشگران می‌باشند و این فرم‌ها می‌بایست در برگزیده اطلاعات مربوطه به شرایط جسمی و پزشکی افراد باشد.
- ۴.۳.۱۸. باشگاه‌های ارایه دهنده خدمات غواصی در بحث آموزش موظف به رعایت استانداردهای بین‌المللی می‌باشند.
- ۴.۳.۱۹. هر باشگاه غواصی موظف به داشتن حداقل ۱۰ ست کامل تجهیزات غواصی و دستگاه کمپرسور غواصی می‌باشد.
- ۴.۳.۲۰. هر باشگاه غواصی موظف به داشتن حداقل دو فروند قایق ویژه غواصی می‌باشد. (یک فروند شناور دومتوره جهت مسافت بیش از دو مایل از ساحل و یک فروند جهت پشتیبانی و کمتر از دو مایل)
- ۴.۳.۲۱. قایق غواصی حتماً می‌بایست دارای نردبان و سایبان مناسب باشد.
- ۴.۳.۲۲. قایق غواصی حتماً می‌بایست به سیلندر اکسیژن پرتابل با مانومتر مناسب، آمبویگ و جعبه کمک‌های اولیه مجهز باشد.
- ۴.۳.۲۳. باشگاه‌ها جهت انجام امور غواصی مجاز به جابجایی افراد و تجهیزات با جت‌اسکی نمی‌باشند.



۴.۳.۲۴. ناخدای قایق غواصی می‌بایست تا پایان عملیات غواصی بر روی قایق مستقر بوده و اجازه ترک قایق را ندارد.

۴.۳.۲۵. کلیه باشگاه‌های غواصی مکلف به پیروی از شیوه‌نامه‌ها و قوانین بین‌المللی غواصی می‌باشند و در صورت بروز هرگونه اتفاق یا حادثه با استناد به شیوه‌نامه‌ها و قوانین مذکور تصمیم‌گیری خواهد شد.

#### ۴.۴. مقررات مربوط به جت‌اسکی

۴.۴.۱. حداکثر تعداد جت اسکی مورد استفاده در باشگاه‌ها سه فروند می‌باشد. دو فروند جهت اجاره و یک فروند جهت کنترل و پشتیبانی.

**تبصره:** حداکثر تعداد جت اسکی مورد استفاده در باشگاه‌ها با توجه به موقعیت مکانی باشگاه و امکانات و تجهیزات آن به تشخیص کارشناسان معاونت ورزش و آموزش شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش، قابل افزایش می‌باشد.

۴.۴.۲. باشگاه‌ها مجاز به استفاده جت‌اسکی با حجم موتور بالاتر از ۱۱۰۰ سی‌سی نمی‌باشند.

۴.۴.۳. باشگاه‌ها موظف به ارائه خدمات جت‌اسکی با یک نرخ ثابت می‌باشند و مجاز به ارائه قیمت‌های دیگر با عناوین مختلف (از نظر حجم موتور) نمی‌باشند.

۴.۴.۴. باشگاه‌هایی که خدمات جت اسکی ارائه می‌نمایند مکلفند به طور دائم یک فروند جت‌اسکی به منظور کنترل و پشتیبانی در اختیار داشته باشند و از اجاره دادن کلیه جت اسکی‌ها خودداری نمایند.

۴.۴.۵. راکبین جت اسکی مکلف به استفاده از کلاه ایمنی و جلیقه نجات استاندارد دریانوردی می‌باشند و وظیفه کنترل و انجام این مهم بر عهده مدیر باشگاه می‌باشد.

۴.۴.۶. تمامی باشگاه‌ها موظف به علامت‌گذاری و مشخص نمودن محدوده فعالیت جت‌اسکی می‌باشند.

۴.۴.۷. تمامی باشگاه‌ها موظف می‌باشند صرفاً از جت اسکی‌هایی استفاده نمایند که دارای پلاک تردد و بیمه‌نامه بدنه و سرنشین باشند. در صورت بروز حادثه، مدیریت و کارکنان باشگاه بدون تأیید اداره امور دریایی معاونت ورزش و آموزش اجازه دریافت وجه خسارت را از مسافری ندارند.

۴.۴.۸. مسئولین باشگاه‌ها موظف می‌باشند تا راکبین جت اسکی را آموزش داده تا از هرگونه حرکت آکروباتیک و دور زدن درجا با جت‌اسکی بپرهیزند و در صورت مشاهده برابر ضوابط و مقررات با متخلف برخورد خواهد شد.

۴.۴.۹. استفاده از جت اسکی برای ۳ سرنشین بدلیل نامتعادل بودن آن ممنوع بوده و در صورت مشاهده برابر ضوابط و مقررات با متخلف برخورد خواهد شد. (سرنشین تا دو نفر مجاز خواهد بود)

۴.۴.۱۰. به منظور رعایت نکات ایمنی مسوولین باشگاه‌ها موظف می‌باشند راکبین جت اسکی را توجیه نمایند تا از حرکت رفت و برگشت جت اسکی در فاصله ۱۰۰ متری ساحل با سرعت بالا بپرهیزند. در غیر اینصورت مسئولیت آن متوجه مدیر باشگاه خواهد بود.

۴.۴.۱۱. متصدی اجاره جت اسکی موظف می‌باشد قبل از در اختیار قرار دادن جت اسکی علائم حرکتی مانند استفاده از پرچم و معانی آن را به راکبین و استفاده‌کنندگان از جت اسکی بیاموزد.



۴.۴.۱۲. متصدی جت‌اسکی امداد و پشتیبانی، جهت متوقف نمودن جت‌اسکی متخلف مجاز به خطر انداختن جان خود و ایشان نبوده و برای همراهی کردن جت‌اسکی متخلف تا ساحل و هدایت وی مجاز به اقدامات غیر متعادل نمی‌باشد.

۴.۴.۱۳. حداکثر فاصله مجاز جت‌اسکی‌ها برای فاصله گرفتن از ساحل و تردد در دریا ۱۰۰۰ متر از ساحل می‌باشد.

۴.۴.۱۴. سرنشینان جت‌اسکی‌ها مجاز به نزدیک شدن به محدوده‌های ذیل نبوده و می‌بایست حداقل سیصد متر از محدوده موارد مذکور و مناطق مشخص شده فاصله بگیرند:

اسکله بزرگ تفریحی	(۲) اسکله بندرگاه تجاری و صیادی
(۳) محدوده مجتمع پارس (پاویون)	(۴) پلازهای شنا
(۵) سایت‌های غواصی	(۶) سایر تاسیسات دریایی

**تبصره:** حداقل فاصله برای تردد از محدوده پلاژ بانوان ۱۰۰۰ متر از ساحل می‌باشد.

۴.۴.۱۵. سرنشینان جت‌اسکی‌ها مجاز به تردد از زیر اسکله تفریحی نمی‌باشند.

۴.۴.۱۶. سرنشینان جت‌اسکی به منظور شنا و آب‌تنی مجاز به توقف در دریا نمی‌باشند.

۴.۴.۱۷. در هنگام بروز هرگونه سانحه و تصادم در دریا، طبق قوانین بین‌المللی راه دریانوردی مصوب سازمان بنادر و دریانوردی تصمیم‌گیری خواهد شد.

۴.۴.۱۸. تمامی باشگاه‌ها موظفند حداقل یک نفر کارشناس آموزش جت‌اسکی در اختیار داشته باشند.

۴.۴.۱۹. باشگاه‌ها می‌بایستی هر ساله کارشناسان آموزش جت‌اسکی را جهت گذراندن دوره‌های بازآموزی ثبت نام و معرفی نمایند.

#### ۴.۵. مقررات مربوط به قایق‌های موتوری

۴.۵.۱. حداکثر تعداد قایق مورد استفاده در باشگاه‌ها ۵ فروند می‌باشد. اعم از قایق‌های تندرو تفریحی، غواصی، پاراسل، شاتل، پشتیبانی، ترابری و ...

۴.۵.۲. کلیه باشگاه‌ها موظفند صرفاً از قایقرانانی استفاده نمایند که دارای گواهینامه قایقران موتوری و کارت سلامت پزشکی دریانوردی معتبر باشند.

۴.۵.۳. کلیه قایقرانان موتوری موظف به اجرای قوانین و مقررات و کنوانسیون‌های بین‌المللی دریانوردی از جمله COLREG (جلوگیری از تصادم در دریا)، SOLAS (ایمنی جان اشخاص در دریا)، SAR (جستجو و نجات) و MARPOL (جلوگیری از آلودگی محیط زیست دریایی) می‌باشند.

۴.۵.۴. کلیه قایقرانان موتوری موظف به اجرای شیوه‌نامه‌های ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی در محدوده فعالیت خود می‌باشند.





- ۴.۵.۵. تمامی باشگاهها موظف به تجهیز نمودن شناوران تحت اختیار به کلیه امکانات ایمنی و امدادی استاندارد دریانوردی (مشروحه در کنوانسیونهای فوق) میباشند.
- ۴.۵.۶. پوشیدن جلیقه نجات استاندارد برای سرنشینان شناورها الزامی می باشد.
- ۴.۵.۷. باشگاهها مکلف به استفاده از شناورانی میباشند که دارای پلاک تردد و بیمه نامه سرنشین باشند.
- ۴.۵.۸. شناوران باشگاهها مجاز به سوار نمودن سرنشین بیش از حد ظرفیت مجاز نمیباشند.
- ۴.۵.۹. شناوران مجاز به تردد از زیر اسکله تفریحی نمیباشند.
- ۴.۵.۱۰. شناوران تندرو تفریحی مجاز به بردن افراد به منظور شنا کردن در دریا نمیباشند.
- ۴.۵.۱۱. شناوران مجاز به تردد و توقف در محدودههای ذیل نبوده و میبایست با توجه به استانداردهای موجود فاصله لازم را با موارد ذیل حفظ نمایند.

۱) اسکله بزرگ تفریحی تردد با فاصله ۱۰۰ متر	۲) اسکله بندرگاه تجاری و صیادی تردد با فاصله ۱۰۰ متر
۳) سایر تاسیسات دریایی تردد با فاصله ۱۰۰ متر	۴) پلاژهای شنا تردد با فاصله ۳۰۰ متر
۵) سایت های غواصی تردد با فاصله ۳۰۰ متر	۶) محدوده مجتمع پارس (پایوبون) تردد با فاصله ۳۰۰ متر

- تبصره:** حداقل فاصله برای تردد از محدوده پلاژ بانوان ۱۰۰۰ متر از ساحل می باشد.
- ۴.۵.۱۲. محدوده مجاز جهت تردد شناورهای تفریحی و غواصی تا دو مایل دریایی (۳۷۰۴ متر) از سواحل جزیره کیش بوده و برای خروج بیش از دو مایل نیاز به معرفی نامه از اداره امور دریایی معاونت ورزش و مجوز خروجی از فرماندهی مرزبانی دریایی کیش می باشد.
- ۴.۵.۱۳. برای گشت دور جزیره شناور حتما میبایست کلیه امکانات ایمنی و امدادی استاندارد را دارا بوده و در صورت بروز هرگونه مشکل و تخلف مسوولیت آن برعهده مدیر باشگاه می باشد.
- ۴.۵.۱۴. شناوران مجاز به مسافرگیری به صورت آزاد نمیباشند و میبایست تحت نظارت باشگاه و با ارایه بلیط معتبر از سوی مسافر ارایه خدمات نمایند.
- ۴.۵.۱۵. شناوران باشگاهها بدون اخذ مجوزهای لازم از اداره امور دریایی معاونت ورزش و آموزش و فرماندهی مرزبانی دریایی کیش مجاز به خروج به منظور سفر به بنادر و جزایر نمیباشند.
- ۴.۵.۱۶. شناوران باشگاهها موظفند جهت تردد به بنادر و جزایر هم جوار، صرفا از شناورانی استفاده نمایند که دارای دوموتور سالم بوده و تجهیزات ایمنی، اضطراری و امدادی را دارا باشند.
- ۴.۵.۱۷. کلیه قایقرانان موظف میباشند در هنگام شروع به حرکت و پایان حرکت (جداشدن از اسکله و پهلوگیری) با سرعت آهسته و ایمنی کامل تردد و از اجرای حرکات نمایشی خودداری نمایند.



۴.۵.۱۸. سایر شناوران به جز قایق‌های ویژه غواصی مجاز به تردد و توقف در مناطق ویژه غواصی نمی‌باشند.

#### ۴.۶. مقررات مربوط به انواع تیوب‌های بادی (شاتل، بانانا و ...)

۴.۶.۱. شناور مورد استفاده جهت انواع تیوب‌های بادی می‌بایست قایق باشد و دستگاه جت‌اسکی مجاز به کشیدن شاتل و بانانا نمی‌باشد.

۴.۶.۲. قدرت موتور قایق کشنده شاتل و بانانا می‌بایست حداقل ۷۵ و حداکثر ۱۵۰ اسب بخار باشد.

۴.۶.۳. تمام مواردی که در بند ۴.۵ این شیوه‌نامه عنوان گردید جهت شناورانی که شاتل و بانانا را یدک می‌کشند، نیز لازم‌الاجرا می‌باشند.

۴.۶.۴. پوشیدن جلیقه نجات و استفاده از کلاه ایمنی جهت سرنشینان تیوب‌های بادی الزامی می‌باشد.

۴.۶.۵. کلیه باشگاه‌ها موظف به ارائه اطلاعات دقیق در خصوص این رشته به مسافر و گردشگر می‌باشند.

۴.۶.۶. کلیه باشگاه‌ها موظف به اخذ تعهدنامه و ارائه فرم ویژه شاتل و بانانا به استفاده کنندگان می‌باشند.

۴.۶.۷. قایقرانان موتوری حتماً می‌بایست قبل از به آب انداختن تیوب‌های مورد نظر و شروع فعالیت با استفاده کنندگان هماهنگی نماید.

۴.۶.۸. شناوران ویژه یدک شاتل و بانانا اجازه تردد در امتداد ساحل و به فاصله کمتر از یکصد متر از ساحل را ندارند.

#### ۴.۷. مقررات مربوط به چتر پاراسل

۴.۷.۱. تمام مواردی که در بند ۴.۵ این شیوه‌نامه عنوان گردید جهت شناوران ویژه چتر پاراسل نیز لازم‌الاجرا می‌باشد.

۴.۷.۲. باشگاه‌ها مجاز به تبلیغ و استفاده از چتر پاراسل با ارتفاع بیش از ۷۰ متر نمی‌باشند.

۴.۷.۳. باشگاه‌ها موظف به ارائه خدمات پاراسل با یک نرخ ثابت بوده و مجاز به ارائه قیمت‌های مختلف به منظور افزایش ارتفاع پرواز نمی‌باشند.

۴.۷.۴. طول طناب مجاز جهت کشیدن چتر پاراسل با توجه به شرایط جوی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر می‌باشد.

۴.۷.۵. استفاده از چتر پاراسل در محدوده روبروی پارک دلفین‌ها تا هتل داریوش به دلیل ضوابط اعلامی پروازی ممنوع می‌باشد.

۴.۷.۶. مدت زمان استفاده از چتر پاراسل برای هر نفر حداقل ۱۰ دقیقه می‌باشد.

۴.۷.۷. کلیه باشگاه‌ها موظفند جهت استفاده کنندگان از چتر پاراسل از جلیقه نجات استفاده نمایند.

۴.۷.۸. کلیه باشگاه‌ها موظف به ارائه اطلاعات دقیق در خصوص این رشته با بهره‌گیری از آموزش مقدماتی به مسافر و گردشگر می‌باشند.

۴.۷.۹. کلیه باشگاه‌ها موظف به اخذ تعهدنامه و ارائه فرم ویژه چتر پاراسل به مسافر می‌باشند.

۴.۷.۱۰. کلیه باشگاه‌ها موظف به انتخاب صحیح اندازه چتر مورد استفاده با توجه به وضعیت شرایط جوی می‌باشند.



۴.۷.۱۱. کلیه باشگاه‌ها موظفند قبل از استفاده از چتر، وضعیت ایمنی و استحکام اتصالات طناب و چتر پاراسل را بررسی دقیق نمایند، در صورت بروز هرگونه حادثه با نظر کارشناسان معاونت ورزش و آموزش (شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش) تصمیم‌گیری می‌شود.

۴.۷.۱۲. شناور ویژه پاراسل موظف می‌باشد در هنگام سرویس‌دهی به متقاضیان، با فاصله مناسب و ایمن از نوار ساحلی تردد نماید. حداقل نیم مایل دریایی (معادل ۹۲۶ متر) از ساحل و حداکثر دو مایل دریایی (معادل ۳۷۰۴ متر) از ساحل.

#### ۵- جرایم و مجازات

- ۵.۱. عدم رعایت مواد این شیوه‌نامه برای بار اول، اخطار کتبی.
- ۵.۲. در صورت تخلف برای بار دوم، تا ۷۲ ساعت توقف توقیف شناور.
- ۵.۳. در صورت تخلف برای بار سوم، توقف فعالیت باشگاه به مدت ۳ تا ۷ روز.
- ۵.۴. در صورت تخلف برای بار چهارم، تعلیق فعالیت و تعطیلی باشگاه به مدت ۱ تا ۳ ماه.
- ۵.۵. در صورت تخلف برای بار پنجم، منجر به فسخ قرارداد خواهد شد.

#### ۶- مسئولیت‌ها

- ۶.۱. مسئولیت اجرای این شیوه‌نامه با معاونت ورزش و آموزش شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش می‌باشد.
- ۶.۲. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این شیوه‌نامه با معاونت گردشگری می‌باشد.
- ۶.۳. مسئولیت بازنگری این شیوه‌نامه با مدیریت برنامه و بودجه می‌باشد.

#### ۷- منابع

- ۷.۱. سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران
- ۷.۲. فدراسیون نجات غریق و غواصی جمهوری اسلامی ایران

#### ۸- سوابق

ندارد

#### ۹- پیوست‌ها

ندارد